**Ochránci zvířat vyzývají Air France:**

**Skončete s přepravou opic do laboratoří!**

**Tisková zpráva Svobody zvířat, Praha 25. 6. 2014**

**Primáti používaní k nejrůznějším pokusům, jsou chováni v chovných centrech a dodáváni do laboratoří, nebo odchytáváni v přírodě a přepravováni na dlouhé vzdálenosti do Evropy a USA. Protesty veřejnosti přesvědčily mnohé letecké společnosti, aby s přepravou opic skončily. Jedinou evropskou aerolinkou, která se dosud na přepravě primátů podílí, je Air France. Evropští ochránci zvířat se proto v posledních letech snaží tuto společnost přesvědčit, aby s přepravou primátů také skončila. Do kampaně se zapojila i česká organizace Svoboda zvířat, která dnes mezi 16:30 a 19:00 pořádá před pobočkou Air France (Jungmannova 750/34, Praha 1) protestní akci. Na místě také bude možnost podepsat petici proti přepravě primátů touto aerolinkou.**

Každý rok se po celém světě letecky přepravují **desítky tisíc primátů**, kteří pak trpí a umírají ve výzkumných laboratořích například při testech toxicity nebo při výzkumu nejrůznějších nemocí. Makakové dlouhoocasí, makakové rhesus a další druhy primátů se buď **odchytávají z divoké přírody** v zemích jako Mauricius, Čína, Vietnam, Indonésie, Kambodža, Laos, Filipíny či Barbados, **nebo jsou chováni** v nevhodných podmínkách **ve velkých chovných zařízeních** v těchto zemích.

Barbora Bartušková Večlová ze Svobody zvířat popisuje, jak přeprava opic probíhá: *„Zvířata jsou* ***odtržena*** *od svých rodinných skupin, umístěna do malých dřevěných beden a* ***přepravována jako náklad*** *v podpalubí dopravních letadel. Během dálkových letů opice strádají* ***hladem a žízní****. Jsou stresovány hlukem, extrémními změnami teplot a špatným větráním. Toto jejich* ***utrpení trvá celé dny*** *a u některých z nich má za následek i smrt.“*

Evropská koalice za ukončení pokusů na zvířatech (ECEAE) s pomocí veřejnosti postupně **přesvědčila mnohé letecké společnosti**, jako jsou například Lufthansa, British Airways, ČSA, Finnair, Alitalia, Iberia, Swiss International Airlines, Brussels Airlines, Delta Airlines, Northwest Airlines, United Airlines, South African Airways a China Airlines, aby **s přepravou opic skončily**. Několik aerolinek se však na tomto obchodu i nadále podílí. **Air France** je mezi nimi **poslední evropskou** leteckou společností.

*„Do České republiky nejsou dováženy opice z přírody, nicméně do mnohých evropských zemí ano.* ***Až nebude žádná*** *letecká společnost* ***ochotna opice přepravovat****, zásobování laboratoří po celém světě bude mnohem obtížnější,“* vysvětluje Bartušková a dodává: *„Pokusy na primátech a dalších zvířatech jsou nejen kruté, ale jejich* ***výsledky*** *ani* ***nejsou spolehlivě přenositelné*** *na člověka. Mezi* ***metody bez zvířat****, které lze využít místo těchto pokusů, patří například moderní zobrazovací techniky, počítačové modely, buněčné kultury nebo studie mikrodávek na lidských dobrovolnících.“*

**Další informace:** <http://eceae.org/cs/what-we-do/campaigns/say-no-to-air-france>

**Kontaktní osoba:** Barbora Bartušková Večlová, pokusy@svobodazvirat.cz, tel. 777 835 651